



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 22, Volume 8

Le 15 novembre 2013

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>ie</sup> étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-9612  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 992-0614  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2013

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

Le prix au détail de l'essence au Canada a baissé de 1 cent le litre par rapport à la semaine dernière

Après une diminution de trois semaines consécutives, le prix au détail moyen de l'essence à l'échelle nationale pour la semaine se terminant le 12 novembre 2013 s'est établi à 1,23 \$ le litre. Il s'agit d'une baisse de plus de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, ce qui reflète des prix de gros de l'essence en Amérique du Nord en baisse résultant eux-mêmes de prix mondiaux réduits du pétrole brut. Dans l'ensemble, les prix à la pompe sont presque au même niveau que ceux en vigueur à la même période en 2012.

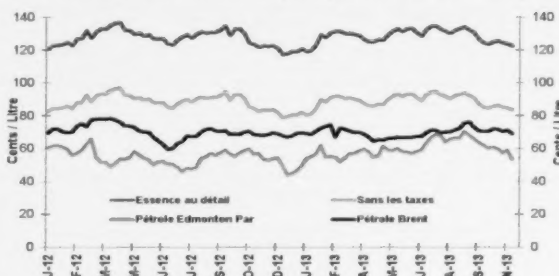
Le prix du carburant diesel est demeuré inchangé à 1,30 \$ le litre, tandis que celui du mazout de chauffage a augmenté de 1 cent par rapport à la semaine précédente. Les prix du diesel sont de 6 cents le litre supérieurs à ce qu'ils étaient à cette période l'an dernier, tandis que les prix du mazout de chauffage sont inférieurs de 1 cent le litre comparativement à ceux de l'an dernier.

Pour la semaine se terminant le 8 novembre 2013, les prix du pétrole brut pour l'Edmonton Par, le West Texas Intermediate et le Brent ont baissé de l'ordre de 23 \$/m<sup>3</sup> à 32 \$/m<sup>3</sup> (3 \$ US à 5 \$ US le baril) comparativement à la semaine précédente.

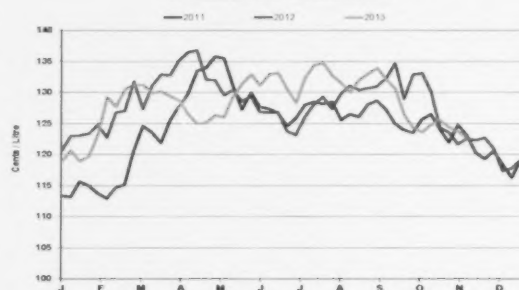
## Faits récents

- La production intérieure de pétrole brut:** La production de pétrole brut au Canada et d'hydrocarbures équivalents a augmenté de 7% pour atteindre 16,9 millions de mètres cubes au mois de juillet 2013 par rapport à la même période un an plus tôt. Durant la même période les exportations ont augmenté de près de 1% pour atteindre 12 millions de mètres cubes. Les importations ont diminué de 26% atteignant 3 millions de mètres cubes. Environ 69% de la production intérieure totale du Canada a été destinée au marché d'exportation comparativement à 73% un an plus tôt. (Statistique Canada, *Le Quotidien*, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/131028/dq131028b-fra.htm>)
- Le promoteur de la raffinerie de Kitimat cherche une garantie de prêt :** Le magnat de la presse écrite situé en Colombie-Britannique, David Black, espère convaincre le gouvernement du Canada de fournir une garantie de prêt de 8 milliards de dollars pour l'aider à financer la proposition de projet de 26 milliards de dollars concernant la raffinerie de pétrole de Kitimat. (Source : Global Refining & Fuels Report)
- Le Brésil en voie de devenir un important producteur mondial de pétrole :** Selon les Perspectives énergétiques mondiales 2013 de l'Agence internationale de l'énergie, le Brésil est en voie de devenir un exportateur net de pétrole et un des dix principaux producteurs à partir de 2015. Les découvertes extracôtières du Brésil pourraient jouer un rôle clé dans la satisfaction des besoins mondiaux de pétrole jusqu'en 2035, représentant un tiers de la croissance nette de l'approvisionnement mondial. (Source : Daily Oil Bulletin)

**Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)**



**Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire**



## Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2013-11-12	Semaine précédente	An dernier
Essence	122,6	-1,2	+0,1
Diesel	129,5	0,0	+6,5
Mazout à chauffage	118,4	+1,0	-0,9

Source: RNCAN

## Prix du gaz naturel pour véhicules

2013-11-12	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	119,4	78,8	81,7
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	110,6	73,0	75,6

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

## Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5
<b>Supplément :</b> Différences de prix du pétrole brut léger de qualité similaire	6





## Aperçu de l'essence au détail

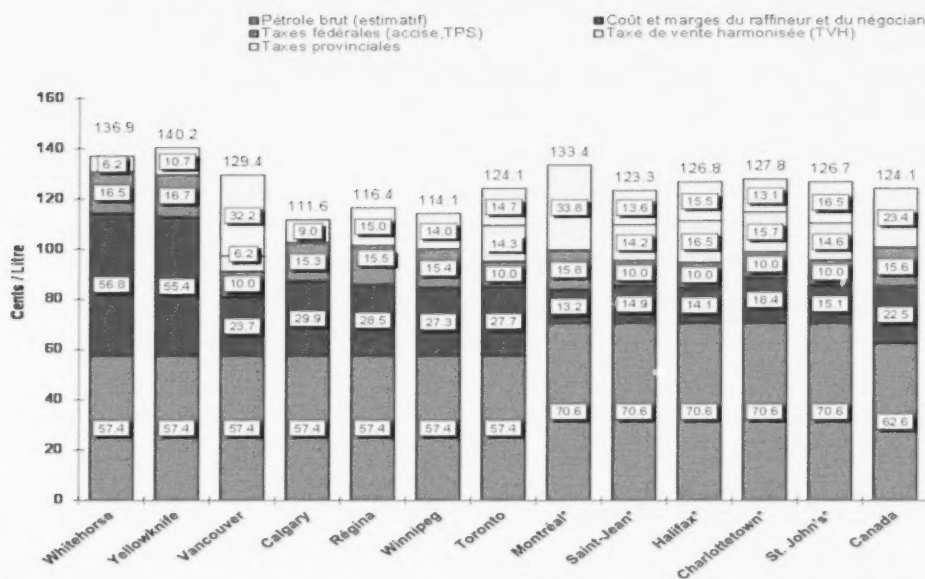
Pour la période se terminant le 12 novembre 2013, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,24 \$ le litre, soit une diminution de moins de 1 cent le litre comparativement au prix dans le précédent rapport du 1<sup>er</sup> novembre 2013. Le prix moyen à la pompe au Canada est plus élevé de 1 cent le litre comparativement à la même période en 2012.

La **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut était de 63 cents le litre, une baisse de 2 cents le litre comparativement à deux semaines auparavant. Les prix au détail de l'essence dans la plupart des centres de

l'Ouest (de Vancouver à Winnipeg) ont oscillé entre 1,12 \$ et 1,29 \$ le litre. Comparativement, les prix dans les villes de l'Est (de Toronto à St. John's) ont oscillé entre 1,23 \$ et 1,33 \$ le litre et dans la plupart des villes de l'Est, on a observé une diminution de prix de moins de 1 cent le litre en moyenne.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont terminé à 23 cents le litre, une hausse de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent de deux semaines auparavant, soit 0,1 cent le litre de moins qu'à cette période l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 22 octobre au 12 novembre 2013)**



Source: RNCan

\* Marchés en régie

### Recettes publiques moyennes reçu entre 2007 et 2011

Une grande partie des bénéfices générés par les activités pétrolières et gazières au Canada sont réinvestis par les producteurs dans l'exploration et le développement qui contribue à la croissance de l'économie canadienne. La hausse des produits prix ont également bénéficié les recettes publiques. La plus grande partie des recettes publiques provient de l'industrie pétrolière et gazière en amont, dont les recettes ont totalisé environ 22 milliards de dollars ces cinq dernières années. Au Canada, les gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux reçoivent des recettes directes des industries de l'énergie relativement aux éléments suivants :

- L'impôt sur les bénéfices, qui est prélevé auprès des entreprises exploitées au Canada : \$6,7 milliards
- L'impôt indirect, comme les taxes de vente et les cotisations sociales : \$2,4 milliards
- Les redevances, qui correspondent à la portion de la valeur du pétrole et des gaz extraits qui est payée à la Couronne à titre de propriétaire des ressources : \$13,3 milliards
- Les ventes de terres publiques, qui sont payées à la Couronne afin d'acquérir les droits miniers pour des propriétés données : \$4,2 milliards
- Les recettes totales des gouvernements a atteint \$26,6 milliards.

Source : Ressources naturelles Canada, Cahier d'information : les marchés de l'énergie 2013-2014





## Prix de gros de l'essence

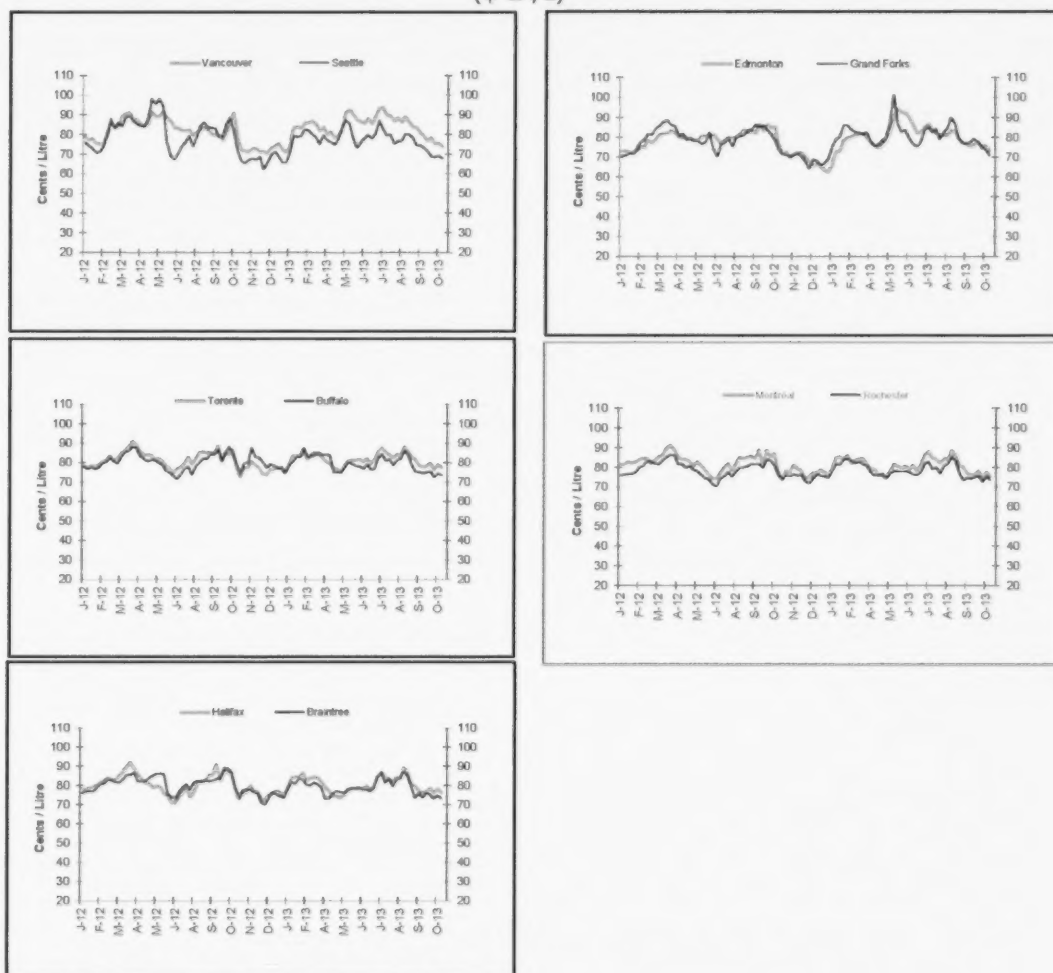
Pour la semaine se terminant le 7 novembre 2013, les prix de gros de l'essence ont baissé dans toutes les villes sélectionnées du Canada et des États-Unis de l'ordre de 1 à 3 cents le litre.

Comparativement à la semaine dernière, les prix de gros de l'essence ont diminué de 1 à 2 cents le litre dans les centres sélectionnés de l'Est. Les prix ont terminé entre 73 et 78 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont varié de 68 à 74 cents le litre et les changements de prix ont oscillé entre une baisse de 2 à 3 cents le litre comparativement à la semaine précédente.

Comparativement à cette période l'an dernier, les changements de prix de gros dans les centres canadiens et américains ont oscillé entre une baisse de 6 cents le litre et une augmentation de 3 cents le litre.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 7 novembre 2013  
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide





## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

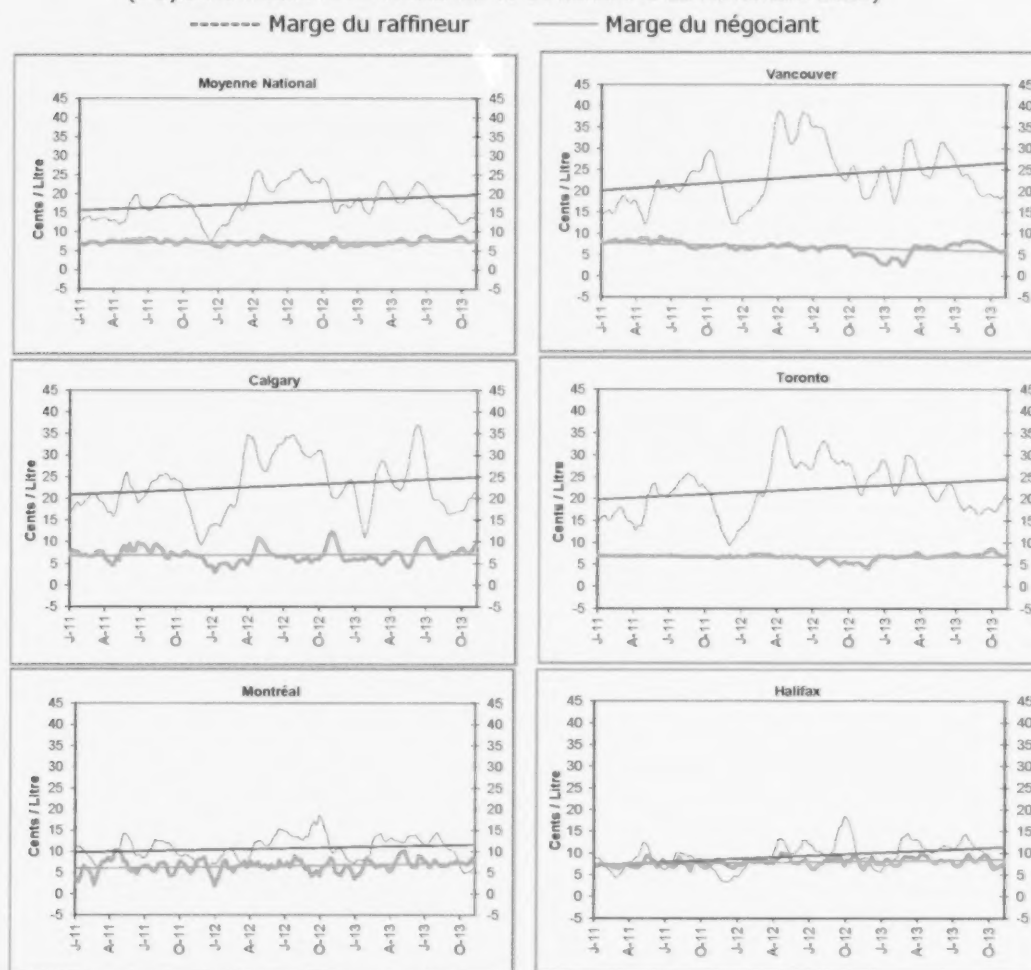
Comparativement à deux semaines auparavant, les marges du raffineur dans la plupart des marchés sélectionnés ont augmenté en moyenne de moins de 1 cent le litre, passant à 14 cents le litre. Dans l'ensemble du Canada, les marges du raffineur ont oscillé entre 6 et 21 cents le litre.

La récente tendance à la hausse est en partie due à la baisse de prix du brut Edmonton Par qui est utilisé dans notre méthodologie servant à calculer les marges du raffineur.

Comme le montre la figure 6, l'Edmonton Par a chuté plus fortement que le WTI et le Brent. Les prix de gros de l'essence au Canada étant influencés par les marchés nord-américains, ils n'ont pas chuté aussi abruptement que les prix du brut. Par conséquent, les marges du raffineur ont augmenté.

La marge du négociant est la différence entre le prix à la pompe (taxes non comprises) et le prix payé par le détaillant pour acheter l'essence. Les marges du négociant pour les cinq centres sélectionnés ont oscillé entre 7 et 10 cents le litre.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 12 novembre 2013)



Source: RNCan







## Aperçu du pétrole brut

Les prix mondiaux du pétrole brut tendent à la baisse

Pour la semaine se terminant le 8 novembre 2013, les prix des trois bruts de référence se sont situés en moyenne entre 554 \$/m<sup>3</sup> et 690 \$/m<sup>3</sup> (84 \$ US et 105 \$ US le baril).

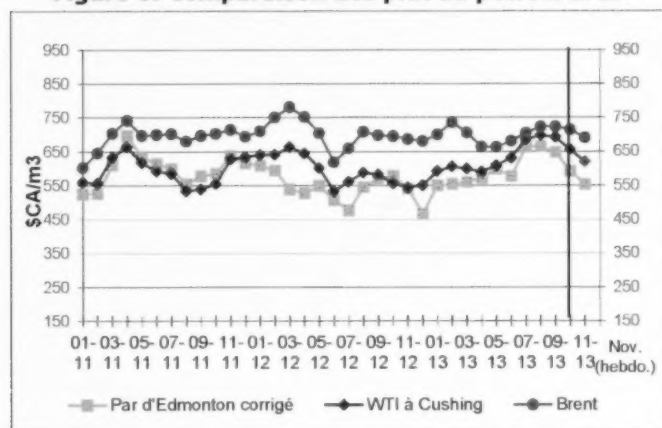
Comparativement à la semaine précédente, les prix des trois pétroles bruts de référence ont baissé de l'ordre de 25 \$/m<sup>3</sup> à 32 \$/m<sup>3</sup> (4 \$ US à 5 \$ US le baril). Les prix WTI ont le baissé le plus, soit de 32 \$/m<sup>3</sup> (5 \$ US le baril), alors que l'Edmonton Par et le Brent ont respectivement baissé de 23 \$/m<sup>3</sup> et de 27 \$/m<sup>3</sup> (3,75 \$ US et 4 \$ US le baril). La différence de prix du pétrole brut entre l'Edmonton Par et le WTI s'est élargie en octobre, principalement à cause d'un approvisionnement élevé et d'une congestion du transport par pipeline, qui ont poussé les prix à la baisse.

Comparativement à cette période l'an dernier, les prix des trois bruts de référence sont plus élevés de l'ordre de 10 \$/m<sup>3</sup> à 80 \$/m<sup>3</sup> (-3 \$ US à + 8 \$ US le baril). Les prix du brut canadien restent nettement inférieurs à ceux des bruts mondiaux importés. Actuellement, l'Edmonton Par est de 137 \$/m<sup>3</sup> (21 \$ US le baril) inférieur au Brent.

Les prix du pétrole brut WTI demeurent inférieurs au prix du Brent parce que les stocks américains de pétrole brut demeurent élevés, tandis qu'un certain nombre de raffineries entreprennent des activités planifiées et non planifiées d'entretien, ce qui tend à réduire la demande de pétrole brut.

Le supplément de la page 6 apporte de plus amples détails sur les différences de prix du pétrole brut en ce

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2013-11-08		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Edmonton Par	553,54	84,29	-26,90	-4,07	+12,57	-1,96
WTI	619,49	94,32	-31,59	-4,80	+80,08	+8,33
Brent	690,15	105,08	-24,71	-3,75	+9,83	-3,38

Source: RNCan

### Évolution des modes de transport du pétrole brut et des produits pétroliers

Le mode de transport du pétrole brut et des produits pétroliers entre la côte du golfe du Mexique et le Midwest évolue. Une grande partie de l'augmentation de la production terrestre de pétrole brut se produit dans les régions du Midwest et des Rocheuses, en particulier la formation de Bakken dans le Dakota du Nord. La capacité pipelinère de transport de ce pétrole brut vers les grands centres de raffinage sur la côte du golfe du Mexique, à certains moments, a différé les augmentations de production, ce qui a conduit à des tarifs réduits du pétrole brut dans le centre du continent.

Les prix réduits du brut ont encouragé les raffineries américaines à accroître l'utilisation et ont favorisé l'investissement dans une nouvelle infrastructure de distribution qui atténuera l'étranglement. La nouvelle infrastructure comprend de nouveaux pipelines, de même que des prolongements et des inversions de direction de lignes existantes et même la réaffectation de pipelines au transport de différents hydrocarbures. Par conséquent, les raffineurs du Midwest amènent moins de pétrole brut du nord de la côte du golfe du Mexique et fournissent plus de produits pétroliers raffinés provenant de la région. Inversement, les expéditions de pétrole brut vers la côte du golfe du Mexique depuis le Midwest ont augmenté.

Les changements dans la disponibilité de pétrole brut et de produits pétroliers, combinés à une utilisation limitée ou à pleine capacité des pipelines, ont également entraîné un recours accru au transport par voie ferroviaire ou maritime.

Source : U.S. Energy Information Administration, <http://www.eia.gov/todayinenergy/detail.cfm?id=13611>





## Différences de prix du pétrole brut léger de qualité similaire

L'article suivant compare les prix du pétrole brut de qualité similaire, à savoir l'Edmonton Par canadien, le West Texas Intermediate (WTI) de référence nord-américain et le pétrole brut international Brent transporté par voie maritime. Le prix du pétrole brut dans différents marchés géographiques a d'importantes répercussions sur les recettes des producteurs canadiens, sur la croissance économique et sur la création d'emplois au Canada et sur les redevances et les revenus fiscaux des gouvernements. La production de pétrole brut de l'Ouest du Canada en 2012, y compris le pétrole synthétique, a été d'environ 0,25 million m<sup>3</sup> par jour (1,6 million de barils par jour). Les prix de l'Edmonton Par font référence au prix du pétrole léger canadien à Edmonton, le prix du WTI fait référence à un type de brut léger américain livré à Cushing (Oklahoma) et le Brent est un brut léger du Royaume-Uni livré au terminal de Sullom Voe en Écosse.

Les pétroles bruts léger canadiens sont vendus à des prix fortement influencés par les prix de l'Edmonton Par et du WTI. Autrefois, le prix auquel le pétrole brut canadien était vendu était très semblable aux prix des bruts de qualité similaire vendus à l'échelle mondiale. Par exemple, en 2008, les prix de l'Edmonton Par et du Brent étaient en moyenne de 616 \$/m<sup>3</sup> (98 \$ US le baril). Durant la période comprise entre janvier 2000 et décembre 2010, les prix du pétrole brut Brent étaient en moyenne 327 \$/m<sup>3</sup> (52 \$ US le baril), alors que les prix de l'Edmonton Par étaient aussi en moyenne 52 \$ US le baril.

Depuis 2011, les stocks de pétrole brut au carrefour principal de distribution de pétrole à Cushing (Oklahoma) ont périodiquement gonflé, reflétant les importants approvisionnements arrivant dans le Midwest américain (y compris le pétrole des sables bitumineux de l'Alberta) et une capacité pipelinière insuffisante pour transporter le pétrole hors de Cushing. Les contraintes en matière de transport pétrolier à Cushing, combinées à des interruptions d'approvisionnement au Moyen-Orient et en Afrique, ont élevé le prix du Brent nettement au-dessus des prix du pétrole brut léger nord-américain de qualité similaire (comme l'Edmonton Par et le WTI).

En 2011, la différence de prix entre le Brent et l'Edmonton Par se situait en moyenne à 94 \$/m<sup>3</sup> (15 \$ US le baril) et a augmenté, passant en moyenne à 163 \$/m<sup>3</sup> (26 \$ US le baril) en 2012. Au premier trimestre de 2013, la différence de prix entre le Brent et l'Edmonton Par se situait en moyenne à 157 \$/m<sup>3</sup> (25 \$ US le baril), puis a chuté à une moyenne de seulement 31 \$/m<sup>3</sup> (5 \$ US le baril) en juillet 2013. Comme le graphique ci-dessous l'indique, le rétrécissement des différences de prix du pétrole a été de courte durée. Depuis juillet 2013, la différence de prix du pétrole Brent et Edmonton Par s'est considérablement élargie. Le 30 octobre 2013, la différence de prix du pétrole Brent et Edmonton Par atteignait 138 \$/m<sup>3</sup> (22 \$ US le baril) – quatre fois l'importance de la différence en juillet 2013.

Les facteurs déterminant le récent élargissement des différences de prix du pétrole Brent et Edmonton Par comprennent :

- Une capacité pipelinière insuffisante entre le Canada et le Midwest américain et une pénurie de wagons pour transporter le brut par voie ferrée;
- Accès insuffisant aux ports maritimes pour les pétroles bruts canadiens et américains;
- Des retards dans l'obtention de l'approbation des É.-U. pour construire l'embranchement nord du pipeline Keystone XL;
- Des approvisionnements accrus de brut dans le Midwest américain en raison des exportations croissantes de pétrole des sables bitumineux du Canada et une production américaine croissante de pétrole léger de réservoirs étanches aux É.-U.;
- Des préoccupations concernant la baisse de production de pétrole en mer du Nord et l'embargo sur les exportations de pétrole de l'Iran vers l'Europe (augmentation des prix du pétrole brut Brent);
- Une chute de la demande de pétrole brut aux É.-U. (en raison d'améliorations de l'efficacité énergétique et de l'utilisation croissante de substituts pétroliers (comme le gaz naturel)).

**Comparaison des prix du pétrole brut  
(moyenne mensuel)**

